Berita Acara Prebid Meeting Pengadaan 1 (satu) Unit GP - WO/Intermedia
(E-Chartering 2.0)
Nomor : 440/BA/PIS6210/2024-S7

Pada hari ini, Senin tanggal 14 Oktober 2024 pukul 14.00 WIB, bertempat di E-CHARTERING 2.0, Fungsi Ship Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti



E (satu) Un TJETO EMCla Eqan untukW*n347 11.3 11.00. GI(1)-3( ()11(s)-3(a)-3(tu)4() Un)4(V0 g2(LUd6ME IE)>> BDC g0.000008871 0 595.32 842

Demikian Berita Acara Prebid Meeting ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara Prebid Meeting ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 14 Oktober 2024

DIREKTORAT

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 4. Berkaitan dengan sistem pembayaran di MySAP Pertamina yang saat ini hanya dapat memproses pembayaran kepada Penyedia Jasa yang berlokasi di kantor pusat dengan nomor vendor berawalan 1 (satu) serta memiliki NPWP kantor pusat, maka akan diberlakukan ketentuan sebagai berikut:<br>a. Penawaran pengadaan hanya dapat dilakukan oleh Penyedia Jasa yang berlokasi di kantor pusat.<br>b. Invoice tagihan pembayaran uang sewa harus dibuat dari kantor pusat di mana Penyedia Jasa tersebut berada (bila ditagihkan dari kantor pusat, nomor vendor secara otomatis berawalan angka 1 (satu) dikarenakan mengacu pada NPWP Vendor dimaksud).<br>5. Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku. | | | |

say :
B. DOKUMEN ADMINISTRASI PENGADAAN
DOKUMEN KOMERSIAL (WAJIB DIMASUKKAN SAAT CLOSING)
1. Asli Bentuk I (Surat Penawaran) sesuai pada lampiran Invitation to Bid & ToR.
2. Asli Bentuk II sesuai pada lampiran Invitation to Bid & ToR.
3. Asli Pakta Integritas yang ditandatangani oleh pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta
lelang di atas materai sesuai ketentuan yang berlaku.2. Asli Bentuk II sesuai pada lamp414-31D250275.tas pengW6 Tf 1 0 0 1 129.38 285.29 Tm 0 g 0 G [( )] TJ ET Q
4. Asli Surat Pernyataan Operational Integrity yang ditandatangani juragan/nahk.38 296.69 Tm0 g0 G[(lel

10/14/2024
2:28:13 PM

Dipersyaratkan jika periode sewa utama adalah 3 (tiga) bulan atau kurang.
12. Asli Surat Pernyataan Pemenuhan CCTV, Vessel Tracking, dan Sistem Informasi (Information System).
13. Asli Surat Pernyataan Pemenuhan Alat Ukur, Tank Table (COT dan FOT), dan Crew List.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 10/14/2024 2:29:32 PM | say :<br>3. HSSE Plan, sesuai dengan format<br><br>DOKUMEN HSE (ADA SAAT CLOSING UNTUK MEMUDAHKAN PROSES VERIFIKASI)<br>1. Copy Document of Compliance (DOC)<br>2. Copy Safety Management Certificate (SMC) | | daniel.putra | daniel.putra |
| 10/14/2024 2:29:42 PM | say :<br>DOKUMEN TEKNIS (WAJIB DIMASUKKAN SAAT CLOSING)<br>1. Q88 Versi Terbaru (untuk Oil Tanker) / Ship Particular (untuk SPOB, Tugboat, Oil Barge).<br>2. Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement.<br>3. Copy Class Certificate (Hull & Machinery).<br>4. Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank).<br>Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) atau Planning & Ship Performance (PSP) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.<br>Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Planning & Ship Performance (PSP) Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari Planning & Ship Performance (PSP) Pertamina selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.<br>5. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri. Bagi kapal yang dibangun di daerah free trade zone (misal Batam) agar melampirkan Pemberitahuan Pabean Free Trade Zone (PPFTZ) ataupun melampirkan Surat Persetujuan Pengeluaran Barang (SPPB).<br>6. Surat Laut (untuk Oil Tanker, LPG Tanker, SPOB, Oil Barge) atau Surat Laut/Pas Besar/Pas Kecil (untuk Small Craft).<br>7. Grosse Akta.<br>- Dipersyaratkan pada saat penutupan penawaran.<br>- Untuk secondhand vessel yang baru dibeli, Pemilik Kapal dapat mengirimkan Grosse Akta selambatnya 1 bulan setelah penutupan penawaran.<br>Pada saat penutupan kotak penawaran, Pemilik Kapal diwajibkan untuk membuat dan melampirkan Surat Pernyataan yang ditandatangani di atas materai sesuai ketentuan yang menyatakan jaminan | | daniel.putra | daniel.putra |

- PT Tugu Pratama Indonesia (tidak masuk ke dalam International Group of P&I Clubs)

Apabila terjadi insiden kerugian akibat kecelakaan yang disebabkan atas kelalaian pihak kapal, dapat dilakukan penahanan kapal sampai diterbitkan Guarantee Letter atau Letter of Undertaking yang diterbitkan oleh 13 abatwo-3(tak)-3(kIn)-3(ar)-5(ba)-3(tion)-2(al )Gbup of PI C

• Penawaran TKDN yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan wajib ditandatangani oleh pemimpin tertinggi Peserta Pengadaan.
b. Ketentuan Negosiasi
• Hasil negosiasi harga tidak boleh mengurangi komitmen persentase TKDN, mengubah Lingkup Kerja, syarat dan ketentuan, serta spesifikasi penawaran teknis.
c. Ketentuan Kegiatan Monitoring & Verifikasi TKDN
• Pelaksana Kontrak wajib menyampaikan laporan hasil capaian TKDN sesuai dengan periode waktu yang telah ditetapkan
• Pelaksana Kontrak juga wajib melaporkan perbandingan antara hasil capaian TKDN dengan peta jalur TKDN yang telah disepakati di dalam Kontrak.
• Laporan capaian TKDN disampaikan oleh Pelaksana Kontrak kepada FPP/Fungsi Pengguna yang ditembuskan kepada Fungsi Pelaksana P3DN.
• Pelaksana Kontrak wajib melaksanakan verifikasi paska kontrak atas capaian TKDN. Pelaksanaan verifikasi TKDN pasca kontrak dilaksanakan setelah kontrak berakhir sampai dengan maksimum 3 (tiga) bulan setelah kontrak berakhir.

• Persyaratan HSSE Plan dikelompokan menjadi 8 (delapan) proses yang berbasis pada SUPREME

8. Speed: Min. 11 Knots
9. Type of Cargo: OIL PRODUCT / WHITE OIL (Pertamax/ Pertamax Turbo/ Kerosene / Pertalite/ Solar / Biosolar / Pertadex / Dexlite / Fame), dan Intermediate (Light Naptha, Naptha, HOMC, HSDC)
10. Cargo Segregation: Min. 3 (Three) Grades
11. Cargo Heating: Not Required
12. Cargo Oil Tank Coating: Required
13. Cargo Pump: Min. 3 (Three) Units
14. Discharge Rate: Min. 500 KL/hrs/Grade or (press 7 kg/cm2)
15. Loading Rate: Min. 1000 KL/hrs
16. Segregated Ballast Tank: Required
17. Trading Area: Indonesian Water
18. Vessel Tracking: AIS & GPS connected & compatible with Pertamina Vessel Tracking
19. Charter Periode: 6 (Enam) Bulan, Option 3 + 3 Bulan
20. Laycan: 09-10 November 2024
21. Delivery Port: Balikpapan (Tentative)
22. Lube Oil / Fresh Water: Pertamina Group's Product ( Recommended )
23. Fuel: MFO (LSFO/ HSFO) / MDF / HSD / Biosolar (pertamina spec & subject to supply availability)
24. Alat Ukur termasuk Tank Table: Akurat, Lengkap, Absah,dan Verifikasi fungsi HSSE Selambatnya sebelum Delivery.
25. CCTV: Min. 5 (Five) units. CCTV (NVR dengan spesifikasi minimal Camera System 8 Channel, 200/240 fps, real time display, snapshot with scheduler, support protocol FTP, SFTP, SMTP)
26. Unavoidable Transportation Loss: Max. 0,07 %
"27. Information System: a.Internet On Board ( Online 24 jam ) VSAT 384 Kbps, Commited Information Rate (CIR) 1:1
b.Penyampaian laporan kapal melalui IPMAN system"
28. PSA/SIRE: Required and valid during contract period with multi grade notation & Suitable for cargo operation below 60 degrees C
29. Komponen TKDN: Min. 34 %
30. TMSA: TMSA Submission Minimum Stage 2
31. HSSE Plan: Required
32. Derrick Crane: Min. 1 (one( set SWL 5 Ton
33. 3 (Three) L3(lalf1 0 0 1 129.38 431.26 Tm0 g0 G[(12)-3(. Car)-5(go)-3( Oil T)-4(an)-3(k Coat)-2(ing:ow

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Agenda Bid Closing akan diadakan pada tanggal 18 Oktober 2024 jam 14.00 WIB (Pertamina's Time). Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.<br>Selanjutnya Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mematuhi segala ketentuan dan spesifikasi teknis yang telah ditetapkan dalam Invitation to Bid & TOR No. 2799/PIS6210/2024-S7 tanggal 11 Oktober 2024 serta Berita Acara Prebid Meeting hari ini. | | | |
| 10/14/2024 2:44:56 PM | say : Sebelum kami akhiri, kami mempersilahkan sekali lagi kepada peserta apabila ada pertanyaan lainnya yang ingin ditanyakan? | | daniel.putra | daniel.putra |

say : 72.72 309.31 52.584 68.76 reW*ϒ

10/14/2024
2:45:57 PM

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 10/14/2024 2:52:51 PM | say :<br>Apakah ada pertanyaan lainnya? | | daniel.putra | daniel.putra |
| 10/14/2024 2:55:08 PM | | say : terima kasih banyak pak Daniel, sementara dari kami rasa cukup dan tidak ada pertanyaan lagi | BRM | PT BROTOJOYO MARITIME |
| 10/14/2024 3:19:20 PM | say :<br>Baik jika tidak pertanyaan lagi. ijin kami akhiri Prebid Meeting ini.<br>Demikian Prebid Meeting pengadaan 1 (satu) Unit GP - WO/Intermedia Laycan 09-10 November 2024.<br>Berita Acara Prebid Meeting akan kami upload di website Pertamina dan E-Chartering 2.0. Terima kasih.<br>Wassalamu'alaikum Wr Wb. Selamat Siang. | | daniel.putra | daniel.putra |