





No. 843/PIS2240/2024-S6

11.	Transport Loss	Max. 0.07% (Unavoidable loss only)
12.	Seaworthiness	Kapal harus layak untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.

**OTHER TERMS & CONDITIONS**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan,



**SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL**

<b>NO</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>SMALL I - WO</b>
1	Type Vessel	Motor Tanker
2	YOB / Flag	1994 Up / Indonesia
3	Cargo Tanks Capacity 98%	Min. 3,000 CuM exc. Slop Tank
4	Draft	Max. 4.3 Meter
5	LOA	Max. 80 Meter
6	Service Speed	Min. 10 Knot
7	Type of Cargo	Oil Product / White Oil (Pertamax Turbo/ Pertamax/ Pertalite/ Solar/ Pertadex/ Dextrite/ Kerosene/ Biosolar/ Fame)
8	Cargo Segregation	Min. 2 (two) grades
9	Cargo Tank Coating	Not required
10	Cargo Heating	Not Required
11	Cargo Pump	Min. 2 (two) pumps
12	Total Discharge Rate Or Pressure	Min. 200 CuM/Hr/grade (Min) or 3 Kg/cm <sup>2</sup>
13	Loading Rate	Min. 250 CuM/hrs
14	Derrick / Crane	Not Required
15	Segregated Ballast Tank	Required
16	Trading Area	Indonesia Water
17	CCTV	<b>Not Required</b>
18	Alat Ukur & Tanks Table	Akurat, Lengkap, Absah
19	Bunker Consumption	MFO (LSFO/ HSFO)/ MDF/ HSD/ BIOSOLAR
20	Unavoidable Transportation Loss	Max. 0.07%
21	Charter Periode	2 (Two)