



No. 1415/PIS2240/2024-S6

12.	Transport Loss	:	Max 0.07% (Unavoidable loss only)
13.	Seaworthiness	:	Kapal harus <b>IFYUXm in all fYgdYWhI</b> untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.

### **OTHER TERMS & CONDITIONS**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)
2. Q88 atau Ship Particular (terbaru)
3. Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate (SOLAS, Civil Liability (CLC & CLCB)), International Tonnage Certificate, SMC, DOC, Surat Laut/ Pas Besar/ Pas Kecil, IOPP/ SNPP, Copy Load Line Certificate, Copy 25.0lags: 0(0) ]String Form



No. 1415/PIS2240/2024-S6

Lampiran – 1

**SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL**

NO	DESCRIPTION	GA5@@#E KC
1	Type Vessel	Motor Tanker
2	YOB / Flag	1994 Up / INDONESIA
3	Cargo Tanks Capacity 98%	Min. 6,500 CuM exc. Slop Tank
4	Draft	Max. 12 Meter
5	LOA	Max. 120 Meter
6	Service Speed	Min. 10 Knots
7	Type of Cargo	Oil Product / White Oil (Premium/Pertamax Turbo/Pertamax/Pertalite/Solar/ Pertadex/Dexlite/Kerosene/Biosolar/Fame)
8	Cargo Segregation	Min. 2 (Two) grades
9	Cargo Tank Coating	Not Required
10	Cargo Heating	Not Required
11	Cargo Pump	Min. 2 (two) pumps
12	Total Discharge Rate Or Pressure	Min. 250 CuM/Hr/grade or 3 Kg/cm <sup>2</sup>
13	Loading Rate	Min. 300 CuM/H
14	Derrick / Crane	Required (Min. 2 Tons)
15	Segregated Ballast Tank	Required
16	Trading Area	Indonesia Water
17	CCTV	Not Required
18	Alat Ukur & Tanks Table	Lengkap, Akurat, Absah
19	Information System	Internet On Board ( Online 24 jam )
20	Unavoidable Transportation Loss	Max 0.07%