



Jakarta , 03 Desember 2023

No. 5289/PIS6210/2023-S7

Lampiran : 1 (satu) File
Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Unit Small I - WO Laycan 04-05 Desember 2023**

Yang terhormat
Ship Owner atau
Ship Broker

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit Small I - WO yang akan disewa secara Spot Charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

GENERAL TERMS & CONDITIONS

1.	Vessel Needed	: 1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	: Oil Product/ White Oil (Premium/ PertaminaTurbo/ Pertamina/ Peralite/ Solar/ Pertadex/ Dexlite/ Kerosene/ Biosolar/ Fame)
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	: Min. 3,000 CuM (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	: 1 Voyage
5.	Grade of Cargo	: Min. 2 (two) Grade
6.	Loading Port	: Merak/Tg. Gerem
7.	Discharging Port	: Pontianak
8.	Laycan	: Merak/Tg Gerem 04-05 Desember 2023
9.	Charter Hire	: In Rp Lumpsum per voyage (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
10.	Payment	: 14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11.	Charter Party	: Asbatankvoy
12.	Transport Loss	: Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
13.	Seaworthiness	: Kapal harus " Ready in all respect " untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.

OTHER TERMS & CONDITIONS



PT Pertamina International Shipping
Patra Jasa Office Tower Lantai 3 & 14
Jl. Jend. Gatot Subroto Kav 32-34, Kuningan Timur,

Telephone
T +62 21 52900271/522900272
www.pertamina-pis.com



No. 5289/PIS6210/2023-S7

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)
2. Q88 atau Ship Particular (terbaru)
3. Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate (SOLAS, Civil Liability (CLC & CLCB)), International Tonnage Certificate, SMC, DOC, Surat Laut/ Pas Besar/ Pas Kecil, IOPP/ SNPP, Copy Load Line Certificate, Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement, dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasuki penawaran dan selama pelayaran
4. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
5. Surat Pernyataan bahwa kapal mampu mengangkut muatan cargo dengan flash

