



**OTHER TERMS & CONDITIONS**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum, detail bank untuk pembayaran).
2.	Ship Particular/ Q88 Versi Terbaru
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate (SOLAS, Civil Liability (CLC & CLCB)), International Tonnage Certificate, SMC, DOC, Surat Laut/ Pas Besar/ Pas Kecil, IOPP/ SNPP, Copy Load Line Certificate, Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement, Stowage Plan dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran
4.	Surat Pernyataan COT Base On Dilampirkan hanya jika kapal yang ditawarkan memiliki draft yang lebih dalam dari persyaratan Pertamina dengan kapasitas COT lebih besar.
5.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
6.	Pertamina Safety Approval (PSA)

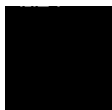
Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
<b>Sabtu, 4 Mei 2024 Pukul 15.00 WIB</b>	<a href="mailto:almas.wicaksono@pertamina.com">almas.wicaksono@pertamina.com</a> <a href="mailto:satya.putra@pertamina.com">satya.putra@pertamina.com</a> <a href="mailto:sudiro.prakoso@pertamina.com">sudiro.prakoso@pertamina.com</a> <a href="mailto:maulidia.a@pertamina.com">maulidia.a@pertamina.com</a>

Demikian disampaikan, terima kasih.

Manager Gas Commercial

**Almas Wicaksono**





No. 096/PIS3120/2024-S7

**SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL**

NO	DESCRIPTION	Midsize LPG
1	Type Vessel	Midsize LPG
2	DWT	Max. 35,000 MT
3	Year of Built / Flag	1994 and up / Indonesia
4	Draught	Max. 11 meter
5	LOA	Max. 180 meter
6	Service Speed	Min. 11.0 knots
7	Cargo Tank Capacity 98%	Min. 10,000 MT
8	Cargo Segregation	2 grades
9	Type of Cargo	
	-Loading	LPG Refrigerated
	-Discharging	LPG Refrigerated or LPG Pressurized Mix
10	Cargo Composition	
11	Working Temperature	
12	Loading Rate	Min. 1,500 m <sup>3</sup> /hr/grade
13	Discharge Rate or Pressure	
	-Cargo Refrigerated	Cumulative 1,000 m <sup>3</sup> /Hr or 6 Kg/cm <sup>2</sup>
	-Cargo Pressurized	400 m <sup>3</sup> /Hr or 6 Kg/cm <sup>2</sup>
14	Cargo Reheater	Required
15	Cargo Oil Tank Coating	Not Required
16	Cargo Pump	2 (two) units
17	Derrick/Crane	Required
18	Segregated Ballast Tank	Required
19	Transport Discrepancy (%)	Max. 0.07 PCT
20	Trading Area	Indonesian water
21	Unit	1 (one) unit
	±	

