

<b>RENCANA KERJA DAN SYARAT-SYARAT</b>
<b>Administrative, Technical &amp; Commercial Requirement</b>
<b>Time Charter Vessel Procurement</b>
<b>CHARTERING DEPT.</b>

<b>Type of Vessel</b>	<b>LPG PRESSURIZED</b>
<b>COT</b>	4,900 M3
<b>Number of Unit</b>	1 (One)

*Open BidSystem*



---

Pertamina's





		<i>record</i>

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

---

*dilampirkan hanya jika kapal yang ditawarkan memiliki draft yang lebih dalam dan kapasitas COT lebih besar*



PERTAMNA'S

---

**Lampiran I**

**Surat Penawaran – Bentuk I**

Selanjutnya data-data teknis kapal yang kami ajukan dalam Surat Penawaran, bilamana terdapat hal-hal yang tidak sesuai dengan kondisi yang sebenarnya pada waktu kapal disurvey sebelum delivery maka semua risiko yang timbul (misalnya biaya-biaya yang telah dikeluarkan untuk survey kapal, pajak-pajak yang telah dibayar di muka dan risiko-risiko lainnya) sehingga dapat mengakibatkan pembatalan charter, maka semuanya menjadi tanggung jawab dan beban kami sepenuhnya.

- b. Kami akan tunduk dan mematuhi pula semua ketentuan SK Direksi Pertamina No. Kpts-025/C00000/2011-S0 tanggal 08 April 2011 perihal Pedoman Pengadaan Kapal Charter serta ketentuan-ketentuan/peraturan-peraturan yang ada hubungannya dengan pelaksanaan proyek tersebut.
- c. Jumlah harga penawaran (Charter Hire Rate) tersebut di atas sudah termasuk keuntungan, Overhead cost, semua jenis pungutan yang berlaku saat ini dan semua biaya-biaya yang menjadi beban/tanggung jawab Owners, baik yang ditentukan dalam Form Charter Party (Time Charter) maupun yang telah ditetapkan dalam TOR dan Berita Acara Penjelasan Lelang.
- d. Pajak-pajak yang berlaku di Indonesia yang dikenakan atas jumlah kotor uang sewa bulanan yang telah disetujui (PPH badan dan Undang-Undang Pajak Indonesia\_ dan pajak atas penghasilan Awak Kapal, akan menjadi tanggungan Pemilik, berdasarkan peraturan yang berlaku dan perubahan-perubahannya, kecuali pajak pertambahan nilai (PPN).

Semua pajak penghasilan atas badan harus dibayar dan dilaksanakan di muka untuk tiap-tiap bulan dan akan dipotong langsung dari pembayaran uang sewa bulanan.

Seandainya Perjanjian Sewa nanti dibatalkan, karena sesuatu sebab yang disesuaikan dengan persyaratan Perjanjian (Charter Party), maka semua akibat yang ber0(a)3(n)JTJETBT1 0 0 1 91ac5seba(10)-10(a)11(a)3(k)JTJETBT1

**Lampiran II**

### **Lampiran III**

#### **Pakta Integritas Peserta Pengadaan**

### **PAKTA INTEGRITAS**

Kepada Yth :  
CHARTERING Manager  
Direktorat Pemasaran dan Niaga - Perkapalan  
PT PERTAMINA (PERSERO)

Dengan hormat,

\_\_\_\_\_, dalam proses pengadaan barang/jasa untuk Pekerjaan \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, atas Invitation to Bid No. \_\_\_\_\_, dengan ini kami menyatakan hal-hal sebagaimana diuraikan berikut :

1. Bahwa semua informasi yang kami sampaikan adalah benar, sehingga apabila dikemudian hari ditemukan adanya ketidaksesuaian atas informasi dimaksud, maka Perusahaan bersedia menerima sanksi administrative sesuai ketentuan yang berlaku di PT Pertamina (Persero), yaitu sesuai SK Direksi No. Kpts 034/C00000/2010-S0 tanggal 2 Juni 2010.
2. Jaminan Kewajaran H5(t)-7(e1 0 Tm[317BT1 0 0 1 90.84.7 Tm 0 Tc[ )JTJETBT732400 1 72.024 484.7 Ta -0.0845

