

Pembatasan Penawaran

Sesuai keputusan Manajemen Pertamina, bagi penyedia jasa yang bertindak selaku ship management dan mengelola kapal yang mengalami insiden yang berkaitan dengan safety dan oil pollution (Kebakaran, Pencemaran, Collision), dikategorikan kedalam penyedia jasa yang masih terlibat permasalahan dengan Pertamina. Dengan demikian, terhadap perusahaan-peru

Persyaratan Kapal Berbendera Indonesia :

harus berbendera Indonesia

-

Penentuan pemenang pengadaan

freight cost

Freight Cost

bila

tidak sesuai, maka penawaran akan didiskualifikasi

Perhitungan freight cost akan didasarkan pada harga bahan bakar (Pertamina) sesuai dengan jenis bahan bakar yang ditawarkan oleh pemilik kapal.

B.

C. PROSEDUR NEGOSIASI

Penawaran lebih dari 1 (satu): *e-auction*

Estimate

Owner

dari sisi freight cost

Nego I

sebanyak 3 (tiga) putaran

Dalam hal sudah terdapat penawaran yang dari sisi freight cost merupakan harga penawaran terbaik dan harga sewa telah sama atau dibawah owner estimate, maka negosiasi akan dihentikan dan terhadap penawaran tersebut akan dinominasikan menjadi calon pemenang pengadaan

Nego II

Note: Dalam hal hasil negosiasi ii penawaran masih diatas owner estimate, maka peserta terbaik pertama dari sisi freight cost akan dilaporkan kepada manajemen untuk proses selanjutnya.

Jika hanya terdapat 1 (satu) penawaran :

Rekomendasi penggunaan First Class Reputable P& I Club

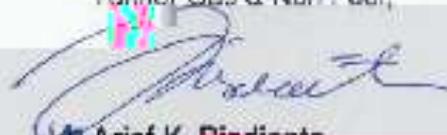
MARKETING AND TRADING DIRECTORATE – SHIPPING
FUNGSI CHARTERING

Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker Gas & Non Fuel,

User

I Putu Benedin



Arief K. Pradanto

Disaksikan oleh sekurang-kurangnya 1 (satu) wakil Perusahaan Perantara
Untuk mewakili Para Besedanya yang hadir :

1. PT.

2. PT.

3. PT.

4. PT.

5. PT.

6. PT.

7. PT.

8. PT.