

BERITA ACARA PENJELASAN LELANG 1 (SATU) UNIT S2 – BO

UNDANGAN NO : 1320/F30120/2013-S6, TANGGAL 20 September 2013

B A B I

PERSYARATAN UMUM & ADMINISTRASI

A. KETENTUAN UMUM

SK No. 025/C00000/2011-S0

Open Bid System

Surat penawaran Bentuk I

Ship's particulars and information

bid bond

Validity penawaran

Charter Party

Pembatasan Penawaran

c.

Penentuan pemenang pengadaan

freight cost

Freight Cost

didiskualifikasi

bila tidak akan

Perhitungan freight cost akan didasarkan pada harga bahan bakar (Pertamina) sesuai dengan jenis bahan bakar yang ditawarkan oleh pemilik kapal.

B. PERTAMINA SAFETY APPROVAL

Pertamina Safety Approval (PSA)
accepted / dapat diterima

wajib untuk telah memiliki

akan didiskualifikasi

a.

b.

C. PROSEDUR NEGOSIASI

e-auction

Penawaran lebih dari 1 (satu):

Owner

Estimate

dari sisi freight cost

Nego I

sebanyak 3 (tiga) putaran

Dalam hal sudah terdapat penawaran yang dari sisi freight cost merupakan harga penawaran terbaik dan harga sewa telah sama atau dibawah owner estimate, maka negosiasi akan dihentikan dan terhadap penawaran tersebut akan dinominasikan menjadi calon pemenang pengadaan

Nego II

Note: Dalam hal hasil negosiasi ii penawaran masih diatas owner estimate, maka peserta terbaik pertama dari sisi freight cost akan dilaporkan kepada manajemen untuk proses selanjutnya.

Jika hanya terdapat 1 (satu) penawaran :

D. KETENTUAN LAIN
:1. .1

Pemilik kapal wajib untuk menyatakan hal ini dalam surat pernyataan yang dilampirkan dalam dokumen penawaran.
didiskualifikasi.

wajib

ITEM	VALUE	DESCRIPTION
		<i>record</i>

No	Ukuran Kapal (DWT)	Pemakaian (per bulan)

E. TATA TERTIB PENGADAAN

BAB II

DOKUMEN PENAWARAN

Dokumen penawaran

Technical Specifications S2 – B0/CO

Max.

6

