

BERITA ACARA PENJELASAN LELANG 1 (SATU) UNIT S1 WO (PKSA)

Sesuai keputusan Manajemen Pertamina, bagi penyedia jasa yang bertindak selaku ship management dan mengelola kapal yang mengalami insiden yang berkaitan dengan safety dan oil pollution (Kebakaran, Pencemaran, Collision), dikategorikan kedalam penyedia jasa yang masih terlibat permasalahan dengan Pertamina. Dengan demikian, terhadap perusahaan-perusahaan tersebut (termasuk perusahaan-perusahaan dalam 1 (satu) grup) tidak diperkenankan untuk mengikuti proses pengadaan di Pertamina hingga jangka waktu yang akan ditentukan kembali oleh Manajemen Pertamina.

Masa sanggah

Bond Sanggahan

Pakta Integritas

---

Perhitungan freight cost

È È

Penentuan pemenang pengadaan

*freight cost*

*Freight Cost*

bila

tidak sesuai, maka penawaran akan didiskualifikasi

Perhitungan freight cost akan didasarkan pada harga bahan bakar (Pertamina) sesuai dengan jenis bahan bakar yang ditawarkan oleh pemilik kapal.

B. PERTAMINA SAFETY APPROVAL

wajib untuk telah memiliki

Pertamina Safety Approval (PSA)  
accepted / dapat diterima

akan didiskualifikasi

---

C. PROSEDUR NEGOSIASI



Pemilik kapal  
wajib untuk menyatakan hal ini dalam surat pernyataan yang dilampirkan dalam dokumen  
penawaran.



## BAB II

### DOKUMEN PENAWARAN

Dokumen penawaran

Pertamina memiliki hak untuk men-diskualifikasi penawaran peserta

Ketentuan Umum :

Dokumen Komersial :

3 (tiga) hari kerja

Peserta Pengadaan

Peserta Pengadaan

Peserta Pengadaan

*dilampirkan hanya jika kapal yang ditawarkan memiliki draft yang lebih dalam dan kapasitas COT lebih besar*

Dokumen Teknis :

Oil Tanker:

**BAB III**

A. Technical Specifications S1 WO (PKSA)

--	--	--	--



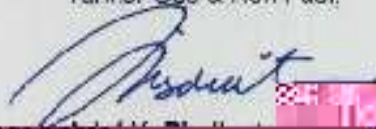
E

MARKETING AND TRADING DIRECTORATE – SHIPPING  
FUNGSI CHARTERING

Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement  
Tanker Gas & Non Fuel,

User



Arief N. Rasdiahto

Disaksikan oleh sekurang-kurangnya 1 (satu) wakil

Untuk mewakili Pem. Direktorat

