

BERITA ACARA PENJELASAN LELANG 1 (SATU) UNIT S1 WO (PKSA)

Sesuai keputusan Manajemen Pertamina, bagi penyedia jasa yang bertindak selaku ship management dan mengelola kapal yang mengalami insiden yang berkaitan dengan safety dan oil pollution (Kebakaran, Pencemaran, Collision), dikategorikan kedalam penyedia jasa yang masih terlibat permasalahan dengan Pertamina. Dengan demikian, terhadap perusahaan-perusahaan tersebut (termasuk perusahaan-perusahaan dalam 1 (satu) grup) tidak diperkenankan untuk mengikuti proses pengadaan di Pertamina hingga jangka waktu yang akan ditentukan kembali oleh Manajemen Pertamina.

Masa sanggah

Bond Sanggahan

Pakta Integritas

Perhitungan freight cost

È È

Penentuan pemenang pengadaan

freight cost

Freight Cost

bila

tidak sesuai, maka penawaran akan didiskualifikasi

Perhitungan freight cost akan didasarkan pada harga bahan bakar (Pertamina) sesuai dengan jenis bahan bakar yang ditawarkan oleh pemilik kapal.

B. PERTAMINA SAFETY APPROVAL

wajib untuk telah memiliki

Pertamina Safety Approval (PSA)
accepted / dapat diterima

akan didiskualifikasi

C. PROSEDUR NEGOSIASI

Pemilik kapal
wajib untuk menyatakan hal ini dalam surat pernyataan yang dilampirkan dalam dokumen
penawaran.

BAB II

DOKUMEN PENAWARAN

Dokumen penawaran

Pertamina memiliki hak untuk men-diskualifikasi penawaran peserta

Ketentuan Umum :

Dokumen Komersial :

3 (tiga) hari kerja

Peserta Pengadaan

Peserta Pengadaan

Peserta Pengadaan

dilampirkan hanya jika kapal yang ditawarkan memiliki draft yang lebih dalam dan kapasitas COT lebih besar

Dokumen Teknis :

Oil Tanker:

BAB III

A. Technical Specifications S1 WO (PKSA)

--	--	--	--

