

Sesuai keputusan Manajemen Pertamina, bagi penyedia jasa yang bertindak selaku ship management dan mengelola kapal yang mengalami insiden yang berkaitan dengan safety dan oil pollution (Kebakaran, Pencemaran, Collision), dikategorikan kedalam penyedia jasa yang masih terlibat

Kondisi Delivery

Kapal harus "Ready In All Respect" untuk melaksanakan pengangkutan termasuk bunker untuk

wajib untuk menyatakan hal ini dalam surat pernyataan yang dilampirkan dalam dokumen
penawaran. Pemilik kapal
didiskualifikasi.

Skala Beaufort

-

-

Rekomendasi penggunaan First Class Reputable P& I Club

-

-

-

-

E. TATA TERTIB PENGADAAN

BAB II

DOKUMEN PENAWARAN

Dokumen penawaran

Pertamina memiliki hak untuk men-diskualifikasi penawaran peserta

Ketentuan Umum :

Dokumen Komersial :

3 (tiga) hari kerja

Peserta Pengadaan

Peserta Pengadaan

Peserta Pengadaan

dilampirkan hanya jika kapal yang ditawarkan memiliki draft yang lebih dalam dan kapasitas COT lebih besar

PERHATIAN !!

-

MARKETING AND TRADING DIRECTORATE - SHIPPING
SHIP PROCUREMENT

Ship Procurement Manager,

Ass. Mgr. Pengadaan Kapal White,

User


Putu Benedin


Eka

Disaksikan oleh sekurang-kurangnya

Untuk mewakili Para Peserta lainnya yang hadir

1 PT. Cakra Bahana



Si Putih

2 PT. Silwa Ocent



3 PT. WAKANA LUKA SEATRANA



4 PT.

5 PT.

6 PT.

7 PT.

8 PT.