





Persyaratan Kapal Berbendera Indonesia :

harus berbendera Indonesia

È È

Penentuan pemenang pengadaan

*freight cost*

C. PROSEDUR NEGOSIASI

*e-auction*  
Penawaran lebih dari 1 (satu):  
*Estimate* *Owner*  
dari sisi freight cost

Nego I

sebanyak 3 (tiga) putaran

Dalam hal sudah terdapat penawaran yang dari sisi freight cost merupakan harga penawaran terbaik dan harga sewa telah sama atau dibawah owner estimate, maka negosiasi akan dihentikan dan terhadap penawaran tersebut akan dinominasikan menjadi calon pemenang pengadaan

Nego II

Note: Dalam hal hasil negosiasi ii penawaran masih diatas owner estimate, maka peserta terbaik pertama dari sisi freight cost akan dilaporkan kepada manajemen untuk proses selanjutnya.

Jika hanya terdapat 1 (satu) penawaran :

D. KETENTUAN LAIN

*cargo segregation*      *pumping system*  
*drawings*                      *Drawings*

Kondisi delivery

*ready in all respect*

"READY IN ALL RESPECT"

Pemilik kapal  
wajib untuk menyatakan hal ini dalam surat pernyataan yang dilampirkan dalam dokumen  
penawaran. *didiskualifikasi.*

wajib

ITEM	VALUE	DESCRIPTION
		<i>record</i>
		<i>record</i> <hr/> <i>update rate</i> <i>record</i>

*vessel tracking*  
penahanan pembayaran sewa kapal



E. TATA





BAB III

PERTAMNA'S SPECIFICATION

A. Technical Specifications GP – WO (PKSA)

