

BERITA ACARA

Sesuai keputusan Manajemen Pertamina, bagi penyedia jasa yang bertindak selaku ship management dan mengelola kapal yang mengalami insiden yang berkaitan dengan safety dan oil pollution (Kebakaran, Pencemaran, Collision), dikategorikan kedalam penyedia jasa yang masih terlibat permasalahan dengan Pertamina. Dengan demikian, terhadap perusahaan-perusahaan tersebut (termasuk perusahaan-perusahaan dalam 1 (satu) grup) tidak diperkenankan untuk mengikuti proses pengadaan di Pertamina hingga jangka waktu yang akan ditentukan kembali oleh Manajemen Pertamina.

Masa sanggah

Bond Sanggahan

Pakta Integritas

Perhitungan freight cost

Specification.

(HP)

COT Based On
dan COT lebih besar

di-diskualifikasi

Persyaratan Kapal Berbendera Indonesia:

a.

Pertamina's
Horse Power
draft yang lebih dalam
surat pernyataan

harus berbendera Indonesia

b.

- -

Kapal harus "Ready In All Respect" untuk melaksanakan pengangkutan termasuk bunker untuk

wajib untuk menyatakan hal ini dalam surat pernyataan yang dilampirkan dalam dokumen penawaran. Pemilik kapal
didiskualifikasi.

Skala Beaufort

-

-

Rekomendasi penggunaan First Class Reputable P& I Club

-

-

-

-

- The Japan Ship Owner's Mutual Protection & Indemnity A

-

Ship Owner's Mutual Insurance Association Limited

-

Dokumen penawaran
Pertamina memiliki hak untuk men-diskualifikasi penawaran peserta

Ketentuan Umum :

Dokumen Komersial :

didiskualifikasi

-
-
-
-
-

Technical Specifications BL - WO

MARKETING AND TRADING DIRECTORATE – SHIPPING
SHIP PROCUREMENT

Ship Procurement Manager,

Ass. Mgr. Pengadaan Kapal White

User

I Putu Benedin

Erlien Purwanto

.....

Disaksikan oleh sekurang-kurangnya 1 (satu)

