

KEPADA : CHARTERING MANAGER
PT PERTAMINA (PERSERO)
MARKETING & TRADING DIRECTORATE SHIPPING

B A B I

PERSYARATAN UMUM & ADMINISTRASI

A. KETENTUAN UMUM

1. Pelaksanaan Pelelangan ini sepenuhnya mengacu pada Surat Keputusan Direktur Utama PT PERTAMINA (PERSERO) **SK No. 025/C00000/2011-S0** tanggal 8 April 2011 tentang Pedoman Pengadaan Kapal Charter
2. Surat penawaran (Bentuk I) harus ditandatangani oleh pejabat yang berwenang mengacu anggaran dasar Perusahaan dari peserta lelang, di atas materai Rp 6.000,00
3. Tidak diberlakukan *bid bond*

- c. Tarif uang tambang terbaik dalam Rp/liter mengacu pada OE yang telah ditetapkan PERTAMINA dan hasil Evaluasi yang dilakukan berdasarkan metode Evaluasi Tarif Uang Tambang pada RKS ini.
15. Kapal yang ditawarkan harus sudah berbendera Indonesia pada saat closing dengan dilengkapi dokumen dokumen pendukung (minimal berita acara perubahan bendera dan surat surat sementara yang diterbitkan setelah proses perubahan bendera).
16. Peserta lelang tidak diperkenankan untuk mengubah data-data yang telah disampaikan dalam surat penawaran, dan apabila terjadi kesalahan data maka hal tersebut menjadi resiko peserta.

B. PERTAMINA SAFETY APPROVAL

1. Kapal yang akan

- ii. **Nego II:** Jika hasil negosiasi secara paper auction ini ternyata tidak terdapat penawaran yang berada di bawah OE (untuk kesemua trayek) maka dilakukan negosiasi lanjutan dengan peserta terbaik pertama saja (yang memiliki evaluasi tarif terendah).
- d. Dalam hal sudah terdapat penawaran yang sama atau di bawah Owner Estimate (untuk semua trayek), memiliki Nilai Evaluasi Tarif terendah, spesifikasi kapal yang ditawarkan telah sesuai atau lebih baik dari spesifikasi teknis yang ditetapkan PERTAMINA, maka terhadap penawar terbaik yang sama atau dibawah Owner Estimate tersebut langsung ditetapkan sebagai calon pemenang.
- e. Dalam hal sudah terdapat penawaran yang sama atau dibawah Owner Estimate (untuk semua trayek), spesifikasi kapal yang ditawarkan telah sesuai atau lebih baik dari spesifikasi teknis yang ditetapkan PERTAMINA, namun dari sisi Nilai Evaluasi Tarif bukan Nilai Evaluasi terendah maka tetap akan dilaksanakan negosiasi sesuai ketentuan poin a, b, c di atas.
- f. Subject to Pertamina Management Approval & PSA result.

Jika hanya terdapat 1 (satu) penawaran:

- a. Jika terdapat hanya satu penawaran dan masih di atas OE, maka proses negosiasi dilaksanakan sesuai tata cara nego di atas.
- b. Dalam hal penawaran yang disampaikan telah sama atau di bawah Owner Estimate, spesifikasi kapal yang ditawarkan telah sesuai atau lebih baik dari spesifikasi teknis yang ditetapkan PERTAMINA, maka terhadap penawar terbaik tersebut langsung ditetapkan sebagai calon pemenang.
- c. Subject to Pertamina Management Approval

D. KETENTUAN LAIN

- 1. Kapasitas COT, *cargo segregation* dan *pumping system* dll, akan diverifikasi berdasarkan data kapal sesuai dengan lampiran dokumen/*drawings* kapal. *Drawings/gambar* kapal harus jelas dan dapat dibaca dengan baik, bila tidak dan jika dianggap dapat mengganggu verifikasi, dapat dinyatakan diskualifikasi.
- 2. **Kondisi delivery** : Pemilik menyetujui bahwa:
 - a) Kondisi kapal harus sesuai dengan spesifikasi pada penawaran pengadaan.
 - b) Kapal harus laik laut, secara konstruksi harus kuat 05.98 290.81 Tra1 460.06regregation

4. Kapal diwajibkan untuk

F. DOKUMEN PENAWARAN

Dokumen Komersial

1.

10. Copy Safety Management Certificate (SMC)
11. Copy Cargo Ship Safety Construction Certificate
12. Copy Cargo Ship Safety Equipment Certificate
13. Copy Builder Certificate
14. Sertifikat atau dokumen lain yang menunjukkan kapasitas cargo pump

PERHATIAN !! :

- Dokumen teknis Tug Boat No. 1 – 3 wajib disampaikan pada dokumen penawaran pada saat closing. Kekurangan salah satu dokumen tersebut akan mendiskualifikasi penawaran yang disampaikan. Untuk dokumen No. 4 – 11 dapat disusulkan namun sangat diharapkan seluruh dokumen sudah lengkap pada saat closing
-

B A B II

LINGKUP PEKERJAAN & SPESIFIKASI TEKNIS

A. LINGKUP PEKERJAAN

1. Melaksanakan pengangkutan cargo white oil product (P/K/S) dengan periode kontrak sebagai berikut:
 - a. Periode kontrak utama: Total cargo sebesar \pm 156,000 KL atau 1 (satu) Tahun, batas mana tercapai lebih dahulu.
 - b. Periode Kont : total cargo sebesar \pm 78,000 KL atau 6 (enam) bulan, batas mana tercapai lebih dahulu
 - c. Periode Kontrak Opsi II : total cargo sebesar \pm 78,000 KL atau 6 (enam) bulan, batas mana tercapai lebih dahulu
2. Dalam hal periode kontrak telah berakhir dan total cargo diangkut kurang dari jumlah yang telah diperjanjikan tersebut, Pertamina tidak memiliki tanggung jawab untuk memenuhi

10.

B. SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL

(Diketik di atas Kop Surat Perusahaan Peserta Pengadaan)

SURAT PENAWARAN

Nomor :

Kepada Yth : CHARTERING MANAGER - SHIPPING
MARKETING & TRADING DIRECTORATE
Jl. Yos Sudarso 32-34 Tanjung Priok Jakarta - Utara

Perihal : Penawaran _____

Dengan Hormat,

Sesuai dengan Invitation to Bid dari Chartering PT. PERTAMINA (PERSERO) Marketing & Trading Directorate Shipping pada website www.pertaminashipping.com, Nomor _____ tanggal _____, perihal _____, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : _____
Jabatan : _____

kapal yang tercantum dalam Spesifikasi Kapal yang diajukan, akan disesuaikan dengan hasil pelaksanaan



Jabatan : _____

Lampiran V
Power Of Attorney

POWER OF ATTORNEY

BY THIS POWER

Thousand and twelve, a corporation incorporated and existing under the laws of the

S HEREBY APPOINT PT.

offer, negotiate, conclude, sign and execute a Fixture-Note, Time Charter Party and its Addenda Charter

(PERSERO) of Jalan Yos Sudarso No. 32
under the terms and conditions.

The Owner

think appropriate in relation to the aforesaid Charter.

IN WITNESS WHEREOF the Corporation has hereunto signed and sealed this Power of Attorney the date and year first above written.

)	
)	
)	COMPANY
a Director of the said Corporation by virtue of the)	SEAL
resolutions passed by the Board of Director of the said)	
)	(Signature)

(Diketik di atas Kop Surat Perusahaan Peserta Lelang)

Kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : _____

Jabatan : _____

